

5 Programma Mobiliteit op maat

Inleiding en ontwikkelingen

Goed wonen, werken en leven in Zeeland vraagt om een optimale bereikbaarheid. Dat betekent niet per se méér mobiliteit. Een fysieke verplaatsing is immers niet altijd nodig, zo is in de corona-periode gebleken. Ook kan vanuit een ruimtelijk perspectief gezorgd worden voor slimme locatiekeuzes, waardoor lopen en fietsen vaker in aanmerking komen. Dat moet dan wel veilig kunnen gebeuren.

Via de opgave Slimme Mobiliteit is gewerkt aan slimme én duurzame maatregelen die een rol kunnen spelen bij het oplossen van bereikbaarheidsvraagstukken. Dit alles betekent niet dat een oplossing met meer infrastructuur uit beeld is, maar wel dat in het voortraject en tijdens het afwegen van oplossingen een meer integrale benadering aan de orde is. Een benadering zowel vanuit de effecten van meer mobiliteit als vanuit de mogelijke oplossingen voor een betere bereikbaarheid.

De invalshoeken daarbij zijn zowel economisch (bijdrage aan bruto Zeeuws product) als maatschappelijk (bijdrage aan bruto Zeeuws geluk). Deze aanpak loopt via vijf sporen:

1. Beïnvloeden van verkeersgedrag via een regionale aanpak.
2. Investeren in verbetering van de infrastructuur met het oog op doorstroming én verkeersveiligheid.
3. Inzet op multimodale netwerken en goederencorridors om snelheid en betrouwbaarheid te borgen.
4. Bieden van een systeem van collectief vervoer als basismobiliteit.
5. Ontwikkelen en realiseren van slimme en duurzame mobiliteitsconcepten (personen en goederen).

Dit programma omvat de inspanningen die we hiertoe in 2022 gaan leveren in aansluiting op - en ter versterking van - de activiteiten van andere overheden, ondernemers, kennisinstellingen en de Zeeuwen zélf.

Naast deze uitvoeringsagenda, maakt ook het beheer en onderhoud van de provinciale (water) wegen onderdeel uit van dit programma.

Speerpunten

- Een aanvraag indienen voor de tweede tranche van de Investeringsimpuls Verkeersveiligheid, gericht op kwetsbare verkeersdeelnemers.
- Werkgeversaanpak verkeersveiligheid om zo een verkeersveilig gedrag van de eigen werknemers te bevorderen.
- Aanpak verkeersonveiligheid conform Zeeuwse Uitvoeringsagenda van het Strategisch Plan Verkeersveiligheid (SPV) incl. aanpassingen in infrastructuur.
- In afstemming met politie en Openbaar Ministerie inzetten op betere handhaving, zowel staande houding als via camera's (o.a. trajectcontroles).
- Afronding MIRT-onderzoek Goederenvervoercorridor Zuid en start programmafase in afstemming met Rijk, partnerregio's en betrokken havens.
- Versnelling van de busverbinding Rotterdam-Zierikzee-Goes-Terneuzen-Gent, met specifiek aandacht voor het traject Terneuzen-Gent.
- Installeren van intelligente verkeersregelininstallaties op diverse locaties in Zeeland (onder andere Deltaweg).
- Start met herziening strategisch assetmanagementplan.
- vaststelling van de uitvoeringsstrategie Natte Infrastructuur.
- Pilots met autonoom transport ('mixed traffic') en autonoom personen vervoer (autonoom varende pont).
- Verdere planuitwerking van Rail Gent-Terneuzen, gericht op financiering en governance.

- Vanuit de planstudie toewerken naar een voorkeursvariant voor de Deltaweg (doorstroming, verkeersveiligheid, leefbaarheid).
- Realiseren van het Transitieplan openbaar vervoer voor de periode 2022 tot en met 2024, gericht op omgaan met blijvende effecten van corona op de vervoersvraag.
- Voorbereiden aanbesteding van nieuwe bus-concessie (per 2025) vanuit de uitgangspunten van de Regionale Mobiliteit Strategie (RMS).
- Organiseren van een overlegorgaan voor de binnenvaart en - samen met de partners - maken van een actieprogramma, onder andere gericht op voldoende kadecapaciteit.
- Verder uitbouwen van verkeers- en incidentmanagement, mede door inzet van data ('data top 15', Regionaal Data Team).
- Realisatie weginvesteringsprogramma: onder andere met oplevering derde fase Recreatieverdeelweg en landbouwweg Zandkreeksluis.
- Living Lab Smart Mobility is aanjager van innovatie in personenmobiliteit (onder andere Mobility as a Service en autonoom vervoer).
- Door-ontwikkelen van de haltetaxi tot een deeltaxi die past binnen de nieuwe mobiliteitsmix.
- Uitvoeringsplan maken voor hubontwikkeling, gericht op realisatie van minimaal twee stationshubs, vier regiohubs en zes reguliere hubs voor 2025.
- Faciliteren en co-financieren van initiatieven voor deelfietsen (utilitair én toeristisch) en deelauto's (gericht op 2.000 deelauto's in 2025).
- Samen met gemeenten stappen zetten bij de ontwikkeling van een mobiliteitscentrale, gericht op operationeel zijn bij start van de nieuwe busconcessie.

Beleidskader

- [Mobiliteitsvisie Zeeland 2028, juli 2016](#)
- [Nieuwe lijnen, Beleidsplan openbaar vervoer Zeeland 2015 – 2025, juni 2013](#)
- [Beheerkader Infrastructuur Provincie Zeeland \(2018\)](#)
- [Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 \(dit is een landelijk kader en niet door Provinciale Staten van Provincie Zeeland vastgesteld\)](#)
- [Zeeuwse uitvoeringsagenda Verkeersveiligheid](#)
- [Regionale Mobiliteitsstrategie](#)

Reguliere taken

- Het beheer en onderhoud van onze provinciale infrastructuur bestaande uit (water)wegen, kunstwerken nat en droog en aanlandingsvoorzieningen, terminals en baggerwerken voor het fietsvoetveer.
- Het beheer van de concessies voor openbaar vervoer: bus en Westerschelde Ferry.

Voor efficiënt en effectief beheer en onderhoud van de provinciale (vaar)wegen hanteren we de principes van assetmanagement. In 2022 is voor de natte kunstwerken een beheerplan opgesteld, waarin we aangeven op welke wijze het kapitaalgoed in stand wordt gehouden. De natte kunstwerken omvatten het Kanaal door Walcheren inclusief de bruggen en sluizen, de Zeelandbrug en de veerhavens. De aanpak en activiteiten worden toegelicht in de paragraaf onderhoud kapitaalgoederen.

Voor de concessies van busvervoer en Westerschelde Ferry is het belangrijk om een goed beheer op basis van de juiste kwaliteitsindicatoren te combineren met een zekere flexibiliteit om in te spelen op trends en ontwikkelingen die zich voordoen. Dit betreft nu bijvoorbeeld de corona-crisis en in hoeverre na de crisismaatregelen in 2020/2021 er een blijvend effect is dat vertaling verdient in de dienstregeling van 2022 en verder.

Daarnaast is er sprake van het 'bij de tijd' houden van de bus-concessie (looptijd t/m 2024), zowel financieel als inhoudelijk. Daartoe is in 2020 een intentieovereenkomst met Connexxion gesloten ('verbeterplan'). Het betreft onder meer de optimalisatie van het netwerk (met name scholierenvervoer) en de invoering van nieuwe vormen van betalen.

De concessie Westerschelde Ferry is in 2022 verlengd tot en met 2027. In 2022 is door Provinciale Staten besloten onderzoek te doen naar de mogelijkheden om na 2027 de veerverbinding Vlissingen-Breskens te varen met nieuwe Zero-Emissie (ZE) schepen ter vervanging van de huidige schepen. De resultaten hiervan worden in mei 2023 verwacht.

Maatschappelijk effect

Provincie Zeeland staat samen met andere overheden in Zeeland in voor een systeem van infrastructuur en collectieve mobiliteits-voorzieningen van voldoende kwaliteit in de zin van betrouwbaarheid, snelheid en veiligheid.

- *Betrouwbaarheid:* Het mobiliteitssysteem moet ervoor zorgen dat je op tijd op je bestemming bent. Of dat goederen op het juiste moment aankomen.
- *Snelheid:* Voor functionele verplaatsingen mag de reistijd niet te lang zijn.
- *Veiligheid:* We accepteren niet dat er gewonden en dodelijke verkeersslachtoffers vallen. Daarom streven we naar een 100% verkeersveilig Zeeland.

Doelstelling

Doelmatig en doeltreffend beheer (water)wegen

Omschrijving (toelichting)

Een doelmatig en doeltreffend beheer van de provinciale (water)wegen op zodanige wijze dat deze aansluit bij de principes van assetmanagement en voldoet aan het onderhoudsniveau zoals door het bestuur vastgesteld.

Ten behoeve van een efficiënt en effectief beheer en onderhoud van de provinciale (vaar)wegen is het [Beheerkader Infrastructuur Provincie Zeeland](#) (maart 2018) vastgesteld. Bij het in stand houden van de infrastructuur wordt gekeken naar de prestaties die de kapitaalgoederen moeten leveren, de kosten die daaraan verbonden zijn en de risico's die daarbij acceptabel zijn. Naast informatiebeheer en organisatiestructuur vormt het Beheerkader de derde pijler waardoor de instandhouding (beheer en onderhoud) van de provinciale (vaar)wegen doelmatiger georganiseerd kan worden. Als nadere uitwerking van het Beheerkader wordt per infrastructureel kapitaalgoed een Uitvoeringsstrategie opgesteld. Daarin wordt nader beschreven op welke wijze dat specifieke kapitaalgoed in stand wordt gehouden.

Kwaliteit (indicator)



Kwaliteit (toelichting)

Het doelmatig en doeltreffend beheren van provinciale infrastructuur is een doorlopende verantwoordelijkheid. Met het Beheerkader provinciale infrastructuur en de onderliggende uitvoeringsstrategieën geven we aan hoe we invulling aan deze verantwoordelijkheid geven.

Acties

De versterking van de samenwerking met andere (vaar)wegbeheerders middels periodieke afstemmingsmomenten, we richten ons onder andere op een goede afstemming van wegwerkzaamheden en het voorkomen van overlast voor de weggebruikers.

Omschrijving (toelichting)

Bij de uitvoerende taken zoeken we afstemming en samenwerking met andere wegbeheerders binnen Zeeland. In verschillende gremia vindt overleg en afstemming plaats met de andere Zeeuwse

(vaar)wegbeheerders. Daarnaast vindt tussen wegbeheerders in Zeeland periodiek overleg en afstemming plaats over verkeers- en incidentmanagement en toekomstige werkzaamheden.

Kwaliteit (indicator)



Kwaliteit (toelichting)

In 2022 is een advies opgesteld over verbetermogelijkheden in afstemming van wegwerkzaamheden en onderlinge afspraken maken tussen (vaar)wegbeheerders. Invalshoek daarbij is het voorkomen of verder beperken van de hinder door onderhoudswerkzaamheden en (vaar)wegen in Zeeland. Op basis van dit advies is eind 2022 een kwartiermaker aangesteld die in de 1e helft van 2023 de contouren voor een samenwerkingsovereenkomst vorm zal geven, met daarin opgenomen de organisatorische en financiële afspraken die zorgen voor versterkte samenwerking op verkeers- en incident management, afstemming werkzaamheden, beperking van de hinder voor weggebruikers en mogelijkheden om slim te reizen tijdens wegafsluitingen.

Tevens is in 2022 regioregie opgericht, waarbij alle Zeeuwse wegbeheerders periodiek met elkaar de wegwerkzaamheden afstemmen en zorgen voor informatievoorziening van wegafsluitingen via navigatiediensten aan weggebruikers.

Het plannen en uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden aan infrastructurele kapitaalgoederen op dusdanige wijze dat ze op het vastgestelde niveau in stand worden gehouden.

Omschrijving (toelichting)

Met het implementeren van assetmanagement in de organisatie en het vaststellen van de Uitvoeringsstrategieën, verbetert het inzicht in meerjarige onderhoudsplanningen en de mogelijkheid tot het maken van een integrale afweging van instandhoudingsmaatregelen binnen én tussen de verschillende kapitaalgoederen. Daarnaast vindt afstemming plaats met de plannen op het gebied van de investeringsagenda wegen (instandhouding in relatie tot nieuwbouw). Het vastgestelde niveau is met deze werkwijze geborgd.

Kwaliteit (indicator)



Kwaliteit (toelichting)

Met het implementeren van assetmanagement in de organisatie en het vaststellen van de Uitvoeringsstrategieën, verbetert het inzicht in meerjarige onderhoudsplanningen en de mogelijkheid tot het maken van een integrale afweging van instandhoudingsmaatregelen binnen én tussen de verschillende kapitaalgoederen. Door het inbedden van assetmanagement en de lessen die we uit de begrotingsrondes leren ervaren we in toenemende mate meer stabiliteit in onze meerjarenplanning. Dit zien we zowel in financiële zin, als ook in praktische uitvoerbaarheid, doordat begroting en realisatie steeds nauwer op elkaar aansluiten. Daarnaast vindt afstemming plaats met de plannen op het gebied van de investeringsagenda wegen (instandhouding in relatie tot nieuwbouw). Het vastgestelde niveau is geborgd.

Nadere uitwerking assetmanagement door actualisatie en implementatie uitvoeringsstrategieën

Omschrijving (toelichting)

In 2022 wordt de uitvoeringsstrategie voor de zogeheten natte infrastructuur ter besluitvorming voorgelegd. Dit omvat het Kanaal door Walcheren met de daar aanwezige bruggen en sluisen alsmede de Zeelandbrug. Dan zijn er voor alle 'assets' uitvoeringsstrategieën of beheerplannen

vastgesteld. Omdat het Beheerkader Infrastructuur Provincie Zeeland volgens de nieuwe principes van assetmanagement dateert van 2017/2018 zal een actualisatie ter hand worden genomen.

Kwaliteit (indicator)



Kwaliteit (toelichting)

Met het vaststellen van de Uitvoeringsstrategie Natte Infrastructuur is ook voor dat beheerveld beschreven hoe de instandhouding geborgd is. Het overkoepelende strategische assetmanagementplan is aan herziening toe. Daar is in 2022 mee gestart. Daarmee zal het werken met de assetmanagementprincipes weer een doorontwikkeling krijgen.

Doelstelling

Verbetering verkeersveiligheid

Omschrijving (toelichting)

We gaan voor 100% verkeersveilig! We werken aan een verbetering van de de verkeersveiligheid in Zeeland zodat er zo min mogelijk verkeersslachtoffers vallen.

Het doel is nul verkeersslachtoffers in Zeeland, oftewel 100% verkeersveiligheid. We willen dit doel bereiken door samen te werken met Zeeuwse wegbeheerders en maatschappelijke partners die betrokken zijn bij verkeersveiligheid. Wij werken met hem samen in het Regionaal Orgaan Verkeersveiligheid Zeeland (ROVZ). Gezamenlijk hebben we medio 2020 een [Zeeuwse uitvoeringsagenda SPV](#) vastgesteld, gebaseerd op het [Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030](#) van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Deze uitvoeringsagenda bevat onze uitvoeringsstrategie voor de komende tien jaar.

Het uitgangspunt hiervan is:

- De brede netwerksamenwerking.
- De inzet van de drie E's: Engineering (techniek), Education (onderwijs) en Enforcement (handhaving).
- De aanpak gericht op het verminderen van risico's.

De meeste risico's in Zeeland liggen in de infrastructuur, de heterogeniteit (op dit moment met name de menging van landbouwverkeer en ander verkeer), kwetsbare en onervaren weggebruikers, afleiding en verkeersovertreders (snelheid, alcohol en drugs e.d.). Ten aanzien van deze thema's gaan we ons inspannen om de risico's voor verkeersveiligheid zoveel mogelijk te verminderen.

Kwaliteit (indicator)



Kwaliteit (toelichting)

Er is in 2022 het nodige gedaan om het gedrag van (toekomstige) verkeersdeelnemers te verbeteren.

Op het gebied van infrastructuur, de eerste E (Engineering) hebben wegbeheerders diverse wegwerkzaamheden uitgevoerd die weggebruikers uitnodigen het juiste gedrag te vertonen. Zij zijn onder andere verder gegaan met de uitvoering van de projecten uit de investeringsimpuls Tranche 1 van het Ministerie van I en W. Ook zijn er door verschillende Zeeuwse wegbeheerders verzoeken ingediend voor de tweede tranche van deze investeringsimpuls.

Op het gebied van Educatie en communicatie (de tweede E) is er vanuit het ROVZ en haar partners weer veel ingezet in 2022. Er is veel met de doelgroep gecommuniceerd via nieuwsbrieven, social media en campagnes. Ook heeft de website een nieuw jasje gekregen waarmee betere communicatie met de doelgroep mogelijk wordt gemaakt. Op basis- en voortgezet onderwijs zijn weer lessen aangeboden. En ook MBO, HBO en kinderopvang hebben aandacht besteed aan verkeersveiligheid. Werkgevers worden ook benaderd om het thema verkeersveiligheid onder de werknemers te bespreken. Binnen educatie focussen we ons op onze primaire doelroepen, senioren en jongeren, aangezien zij de belangrijkste risicogroepen in Zeeland zijn. Voor de Zeeuwse senioren hebben we specifieke educatieactiviteiten, waaronder het programma Doortrappen: veiliger fietsen tot je 100ste!

Aan de diverse campagnes waren activiteiten verbonden om de campagne kracht bij te zetten. Het ROVZ heeft er ook in 2022 weer voor gezorgd dat de landelijke verkeersveiligheids campagnes (BOB, MONO, Fietsverlichting, Snelheid) een Zeeuws jasje hebben gekregen. Verder is er ook een extra Oogstseizoen campagne ontwikkeld om de bewustwording en het begrip tussen agrariërs en overige weggebruikers te vergroten.

Ook met handhaving is er het nodige gebeurd. Er is actief samenwerking gezocht met de politie om meer gericht te handhaven op de risico's in het Zeeuwse verkeer. Onder andere is de omvangrijke actie samen met Noord-Brabant met de MONO-cam en MONO-bus weer uitgevoerd. En heeft het ROVZ in samenwerking met de politie en ZLM een fietsverlichtingsactie in Goes georganiseerd.

Tegenover het jaar 2021 is het aantal (dodelijke) ongevallen in Zeeland helaas gestegen. De reden van deze stijging is echter niet specifiek te duiden. Hier zitten onvoorspelbare factoren, zoals veranderingen van omgeving en gedrag aan verbonden. Echter is deze stijging uiteraard wel zorgelijk en geeft het belang aan van een integrale aanpak waar, naast infrastructuur, gedrag (educatie en communicatie) en handhaving belangrijk is.

Acties

Algemene coördinatietaken (monitoring, kennisoverdracht, beleidsontwikkeling, subsidies)

Omschrijving (toelichting)

Kwaliteit (indicator)



Kwaliteit (toelichting)

Het team ROVZ heeft in 2022 haar coördinerende taken weer uitgevoerd. De Zeeuwse uitvoeringsagenda SPV is de basis voor de samenwerkingen tussen het ROVZ en haar partners. Er zijn acties georganiseerd in samenwerking met wegbeheerders en andere maatschappelijke partners. Ook in 2022 heeft er weer een Zeeuwse Maand van de Verkeersveiligheid plaats gevonden. Het ROVZ heeft haar partners op verschillende momenten samen gebracht, zoals bij de themabijeenkomst en Doortrappen on Tour bijeenkomst. Echter maken capaciteitsproblemen bij verschillende partijen een actieve samenwerking, nieuwe beleidsontwikkeling en coördinatie op Zeeuws breed niveau lastig.

Communicatie over de acties en samenwerkingen gebeurt net als afgelopen jaren via gezamenlijke overleggen en nieuwsbrieven. Partners krijgen ook per kwartaal een rapportage over hun regio. Hierin staan cijfers die extra input kunnen geven voor hun eigen beleid en prioriteitstelling, naast het Zeeuwse SPV.

Ten aanzien van alle activiteiten is gecommuniceerd via interne en externe media om weggebruikers de boodschap mee te geven zich aan de verkeersregels te houden. Daarvoor zijn ook landelijke campagnes in Zeeland ingezet. Zoals ieder jaar is er veel tijd besteed aan verkeerseducatie met name op scholen.

In 2022 is in overleg met de afdeling subsidies de manier van subsidieverlening voor educatieve doeleinden definitief aangepast. De nieuwe regeling gaat van start in 2023.

We maken de provinciale infrastructuur veiliger en stimuleren andere Zeeuwse wegbeheerders hetzelfde te doen

Omschrijving (toelichting)

Kwaliteit (indicator)



Kwaliteit (toelichting)

Het ROVZ sluit aan bij verschillende overleggen waarin Zeeuwse wegbeheerders deelnemen en spreken over de infrastructuur. Hierin denkt het mee met infrastructurele vraagstukken. Het ROVZ is zelf geen wegbeheerder en kan daardoor ook geen infrastructurele aanpassingen maken. Wel houdt het ROVZ ontwikkelingen in de gaten als het gaat om oplossingsrichtingen, nieuwe technologieën e.d. Hierin informeert zij de Zeeuwse wegbeheerders actief.

Het ROVZ heeft in 2022 een verdieping in voertuigdata t.b.v. infrastructuur laten uitvoeren. Deze inzichten en stappen van de verdieping zijn actief met de Zeeuwse wegbeheerders gedeeld. Daarmee wilt het ROVZ hen ondersteunen in kennisvergarig over nieuwe en aankomende mogelijkheden.

We maken het verkeer veiliger voor kwetsbare en onervaren weggebruikers

Omschrijving (toelichting)

Kwaliteit (indicator)



Kwaliteit (toelichting)

De belangrijkste risicogroepen onder de kwetsbare en onervaren weggebruikers in Zeeland zijn de Zeeuwse jongeren en senioren. Daarom heeft het ROVZ in 2022 zich voornamelijk op deze twee groepen gefocust, zonder de overige doelgroepen uit het oog te verliezen. Waar zich kansen voordoen, worden deze opgepakt, voor zover mogelijk qua financiën en capaciteit.

Verkeerseducatie heeft een hoge prioriteit. Voor de basisscholen werken we daarom met een Zeeuws Verkeersveiligheidslabel (ZVL). Deze manier van werken, garandeert een zeker niveau van verkeerseducatie, waarmee de basis wordt gelegd voor de toekomst. Om het aantal ZVL-scholen te doen toenemen, stimuleren we in Zeeland gemeentelijk werken. Per gemeente wordt er een plan met de scholen, de gemeente en het ROVZ gemaakt voor verkeerseducatie in die gemeente. Alleen scholen met het label kunnen gebruik maken van aanvullende gastlessen. Deze zaken maken het voor de scholen makkelijker en aantrekkelijker om voor het ZVL label te gaan. In 2022 zijn 8 gemeenten gestart met gemeentelijk werken, hebben 87 scholen het ZVL label en zijn 24 scholen in het traject naar ZVL. Naast de vele gastlessen en activiteiten in heel Zeeland, deden 13 basisscholen uit Vlissingen mee aan het 100% Verkeersveilig Event. Elk jaar wordt het event in een andere gemeente georganiseerd.

Voor het voortgezet onderwijs hebben we VEVO. Er is op deze manier sprake van continue onderwijs tot de jongeren volwassen zijn. In 2022 deden 30 schoollocaties (97%) mee aan VEVO. Ook voor deze doelgroep zijn er verschillende gastlessen en activiteiten georganiseerd.

In 2022 is op het Scalda in Vlissingen een lessencyclus rondom verkeersveiligheid in gebruik genomen. Ook in het HBO deden we eerste ervaringen op om aandacht te vragen voor verkeersveiligheid binnen een relevante opleiding. Maar zelfs voor de basisschool is aandacht voor verkeersveiligheid van groot belang. In 2022 is daarom vervolg gegeven aan het project 'Jongleren', verkeerseducatie voor peuters. In 2022 specifiek gericht op brede kindcentra in Zeeland met een ZVL

label, zodat de doorlopende leerlijn wordt gewaarborgd. 48 pedagogisch medewerkers, 390 kinderen en 430 ouders werden bereikt.

Voor de doelgroep senioren is ingezet op het programma Doortrappen, veiliger fietsen tot je 100ste!. In 2022 zijn 12 gemeenten gestart met Doortrappen of zijn in voorbereiding hiervoor. Het belang van aandacht voor dit onderwerp en deze doelgroep leeft inmiddels bij onze partners. Doortrappen wordt verder uitgebreid met aanvullende activiteiten, zoals FietsJijVeilig in samenwerking met de ANWB en voorlichtingen en activiteiten van Veilig Verkeer Nederland.

We verminderen de risico's van afleiding in het verkeer

Omschrijving (toelichting)

De activiteiten ten aanzien van afleiding richten zich voornamelijk op het gebruik van de mobiele telefoon. De landelijke campagne MONO is daarbij een belangrijk instrument. Hierbij volgen we de landelijke campagne kalender. In de MONO maanden organiseren we ook veel Zeeuwse MONO activiteiten, zoals een posterwedstrijd en MONO Scoort. De laatste activiteit is ontwikkeld voor scholen en willen we ook inzetten op sportverenigingen. We geven extra voorlichting en in overleg met de Politie wordt er in deze maanden extra handhaving ingezet gericht op het gebruik van de mobiele telefoon.

Kwaliteit (indicator)



Kwaliteit (toelichting)

De activiteiten ten aanzien van afleiding richten zich voornamelijk op het gebruik van de mobiele telefoon. De landelijke campagne MONO is daarbij een belangrijk instrument. Hierbij volgen we de landelijke campagne kalender. In de MONO maanden organiseren we ook Zeeuwse MONO activiteiten, zoals een ontwerpwedstrijd campagneposter. We geven extra voorlichting en in overleg met de Politie wordt er in deze maanden extra handhaving ingezet, gericht op het gebruik van de mobiele telefoon. Verder werkt het ROVZ samen met landelijke partners rond de inzet van een brede handhavingsactie op afleiding in het verkeer (MONO bus). Ook deze actie draagt bij aan bewustwording van veilige deelname aan het verkeer met het uiteindelijke doel: het verminderen van het aantal verkeersslachtoffers in Zeeland.

We verminderen de risico's van vermenging van landbouwverkeer met ander verkeer

Omschrijving (toelichting)

Kwaliteit (indicator)



Kwaliteit (toelichting)

Het ROVZ is voorzitter van de coördinatiecommissie landbouwverkeer in Zeeland. In dit overleg zijn wegbeheerders en de brancheorganisaties ZLTO en Cumela vertegenwoordigd. In dit overleg worden onderwerpen m.b.t. (land)bouwverkeer besproken. Zo ook de mening met ander verkeer.

In 2022 is de geactualiseerde versie van het Kwaliteitsnetwerk Landbouwverkeer Zeeland vastgesteld. Deze is in 2011 opgezet en in samenspraak met de branche en wegbeheerders voor de tweede keer geactualiseerd. Het netwerk identificeert o.a. knelpunten op de weg waar potentieel gevaarlijke situaties kunnen ontstaan.

Ook heeft het ROVZ in samenwerking met deze coördinatiecommissie in 2022 een nieuwe bewustwordingscampagne laten ontwikkelen die zich heeft afgespeeld tijdens de piek in het oogstseizoen (periode juni t/m november).

We verminderen het aantal verkeersovertredingen.

Omschrijving (toelichting)

Verkeersovertreders vormen een gevaar voor andere weggebruikers en zijn dus een risico in het verkeer. Door educatie proberen we het gedrag van toekomstige weggebruikers positief te beïnvloeden. Educatie is o.a. gericht op afleiding, snelheid en het gebruik van alcohol en drugs. Met campagnes zoals MONO, BOB en AAN in het donker, spreken we de weggebruikers aan op hun gedrag en proberen we dat gedrag positief te beïnvloeden. In overleg met de Politie worden handhavingsacties georganiseerd. Daarnaast voert de Politie een project uit gericht op de aanpak van veelplegers.

Kwaliteit (indicator)



Kwaliteit (toelichting)

Verkeersovertreders vormen een gevaar voor medeweggebruikers en zijn dus een risico in het verkeer. Door verkeerseducatie proberen we het gedrag van jonge toekomstige weggebruikers positief te beïnvloeden en verkeersveilig gedrag aan te leren. Verkeerseducatie is o.a. gericht op landelijke campagnethema's zoals afleiding, snelheid, fietsverlichting en het gebruik van alcohol (en drugs). De volwassen doelgroep weggebruikers worden met de campagnes MONO, BOB, Snelheid en AAN in het donker aangesproken op hun gedrag. Het ROVZ probeert samen met haar partners dit gedrag positief te beïnvloeden. Op het gebied van campagnematig handhaven worden er in overleg met de Politie handhavingsacties georganiseerd en ondersteund met materialen en inzet van vrijwilligers.

Er is voor de handhavingsactie gericht op afleiding een samenwerkingsverband met de Provincie Noord-Brabant en Politie Zeeland West-(en Oost-) Brabant waarbij gedurende een heel jaar en op meerdere momenten de MONO bus en MONO cam worden ingezet.

Doelstelling

Goede bereikbaarheid voor bedrijven, bezoekers en bewoners

Omschrijving (toelichting)

Een goede bereikbaarheid voor bedrijven, toeristen en forenzen en een goede multimodale bereikbaarheid van de Zeeuwse havens door:

1. Snelle en betrouwbare wegverbindingen voor zakelijk en woon- en werkverkeer.
2. Een multimodaal netwerk van achterlandverbindingen voor de Zeeuwse havens (Terneuzen en Vlissingen-Oost) en bedrijventerreinen met voldoende capaciteit.

Het gaat zowel om fysieke ingrepen in de hoofdinfrastructuur (weg, spoor en water) als de inzet van data (traject Data op Orde in samenwerking met het ministerie van I en W) om zo tot een betere benutting van het wegennet te komen. Een concrete toepassing is de zogeheten slimme verkeersregelininstallatie (iVri), maar ook real time volgen en sturen van verkeersstromen voor een beter verkeers- en incidentmanagement. Voorwaarde hiervoor is een goede samenwerking tussen wegbeheerders.

Kwaliteit (indicator)



Kwaliteit (toelichting)

Elk jaar wordt er vanuit het programma RB hard gewerkt aan het optimaliseren en moderniseren van de netwerken. Dat doen we zelf voor onze infrastructuur of we werken gebiedsgericht samen met onze partners. Geconstateerd wordt dat de middelen om de netwerken te optimaliseren schaarser worden en dat we concretere keuzes moeten maken. Doelstelling deels behaald.

Acties

De logistieke processen verbeteren door het toepassen van de nieuwe technologieën, de digitalisering van het bedrijfsleven te stimuleren en samenwerking en data-uitwisseling te promoten en initiëren

Omschrijving (toelichting)

De Provincie Zeeland ondersteunt het Kennis & Innovatie-netwerk Zeeland Connect (triple Helix samenwerkingsverband). In het najaar van 2019 is het meerjarenprogramma 2020-2023 van Zeeland Connect door de stuurgroep van Zeeland Connect vastgesteld.

Daarin worden vier innovatielijnen ontwikkeld, te weten:

- netwerken en verbindingen
- zero emissie logistiek
- digitalisering & robotisering
- autonoom transport

In 2020 en 2021 is sterk ingezet op de implementatie van de digitale vrachtbrief. Bedrijven worden door de partners van Zeeland Connect ondersteund bij de implementatie van een digitale vrachtbrief. Diverse webinars en/of seminars worden georganiseerd. Daarnaast wordt een actieprogramma "digitalisering" door Zeeland Connect ontwikkeld. Dit actieprogramma heeft ten doel de digitalisering in de sector verder te verbeteren. Naar verwachting is dit aan het eind van 2021 gereed.

De projecten living lab autonoom transport Zeeland en Zero emissie logistiek zijn onder handen en verlopen volgens planning.

Diverse initiatieven - onder andere Kloosterboer/McCain en diverse andere terminals - heeft Zeeland Connect onder handen om een modal shift van weg naar water van de goederenstromen te bewerkstelligen.

In 2021 is op het bedrijventerrein in Zierikzee gestart om een gestructureerde aanpak energietransitie te ontwikkelen. In 2022 wordt deze aanpak over de andere bedrijventerreinen in Zeeland uitgerold. Ook wordt een vervolg gegeven aan het project connected transport corridors. Daarnaast is de Provincie Zeeland nauw betrokken bij de ontwikkeling van de Central Gate (vrachtwagenparkeerplaats) in het Sloegebied. North Sea Port ontwikkelt een uiterst moderne vrachtwagenparkeerplaats (500 plaatsen). Deze is naar verwachting in 2023 operationeel. Eén van de diensten is dat de loketfunctie van diverse terminals verplaatst wordt naar de Central Gate. Dit wordt dan een enorme moderniseringslag in de Zeeuwse haven.

Kwaliteit (indicator)



Kwaliteit (toelichting)

Inmiddels zijn er een drietal bijeenkomsten voor de Zeeuwse logistieke sector door Zeeland Connect georganiseerd. Tussen de 10-20 bedrijven hebben interesse getoond. Studenten van de HZ voeren bij deze bedrijven een organisatorisch onderzoek uit. Het doel van het onderzoek is de impact van de implementatie van de digitale vrachtbrief op de organisatie en informatiestromen van deze bedrijven heeft. Tevens geeft dit onderzoek inzicht in de meest geschikte aanbieders van de deze dienst voor het bedrijf.

De ontwikkelingen met betrekking tot de digitalisering van de Central Gate bevinden zich nog in de ontwikkelfase. Diverse onderzoeken bij bedrijven in de haven zijn onderhanden. Gesprekken met de douane worden gevoerd om de mogelijkheden van digitalisering in de strijd tegen de ondermijning te verkennen.

Ondertussen hebben enkele bedrijven vanuit het topsectorenbeleid subsidie (RIJK) ontvangen voor het verschuiven van de goederenstroom van de weg naar het water. De schepen zijn inmiddels omgebouwd en de eerste transporten tussen Zeeland en Flevoland zijn uitgevoerd. De uitbreiding van de dienstverlening naar de andere terminals zijn tijdelijk gestopt. Door de corona crises zijn de goederenstromen van groente en fruit enorm gekrompen. Zeeland Connect pakt later dit initiatief weer op.

Het verbeteren van de logistieke processen door het toepassen van corridormanagement

Omschrijving (toelichting)

De Provincie Zeeland en North Sea Port zijn samen met o.a. het Ministerie van I&W en de provincies Zuid-Holland en Noord-Brabant deelnemer aan het MIRT-onderzoek Goederenvervoer Corridor Zuid (Amsterdam-Rotterdam-Antwerpen), bedoeld om de kansen te inventariseren voor het creëren en versterken van een optimaal aantal verbindingen tussen de netwerken en modaliteiten op deze corridor (vervoersperspectief) en tussen de netwerken en de regio (economisch perspectief). Ook is er gerichtheid op de verbetering van de doorstroming en service voor de gebruikers (verkeersperspectief). De al lang gekoesterde ambitie van de VEZA-boog (verbetering spoorverbinding Zeeland-Antwerpen) is hier onderdeel van. In het najaar (BO MIRT 2021) volgt een besluit, dat de basis vormt voor een actieprogramma GVC Zuid voor 2022 e.v.

Kwaliteit (indicator)



Kwaliteit (toelichting)

Op 9 november 2022 vond het BO MIRT GVC plaats. Tijdens dit overleg is de GVC Zuid formeel vastgesteld als nationaal MIRT-programma. Hier werken de provincies Noord-Brabant, Zuid-Holland, Noord-Holland en Zeeland samen met de havenbedrijven uit Rotterdam, Amsterdam, Moerdijk, North Sea Port en het Ministerie van I&W om de uitdagingen die op de logistieke sector afkomen aan te pakken. Kansen zijn er voor kennis- en informatie-uitwisseling tussen de havens (ondermijning, last- and first mile autonoom vervoer, digitalisering vrachtbrieven, etc.), de energietransitie en de ontwikkeling van vrachtwagenparkeerplaatsen.

Ook voor de toekomst van de binnenvaart is er tijdens het BO aandacht gevraagd. De kwaliteit van lig- en wachtplaatsvoorzieningen in Zeeland moet op orde zijn om vanuit de modal shift gedachte een bijdrage te leveren aan de verduurzaming van goederenvervoer (minder over de weg en meer over spoor, water en door buisleidingen). Daarbij heeft de Provincie aandacht gevraagd voor de situatie waarin RWS eerder dit jaar plotseling besloot elf van de veertien aanlegsteigers bij het sluizencomplex bij Hansweert af te sluiten vanwege onderhoud. Precies in de drukke vakantieperiode. Gestreefd wordt om in het BO MIRT van 2023 over de binnenvaart tot nadere afspraken tussen Rijk en regio te komen.

Start planuitwerking Rail Gent Terneuzen en het inrichten van de organisatie daarvoor na afronding van de Europese CEF-studie 2020.

Omschrijving (toelichting)

De Europese CEF studie met 11 deelstudies is in 2020 afgerond. Het ministerie van I&W onderschrijft het belang van Rail Gent Terneuzen en heeft in het kader van het compensatiepakket voor de Marinierskazerne en in het najaar 2020 € 15 miljoen gereserveerd en op het BO MIRT is van daaruit € 2 miljoen ter beschikking gesteld voor de verdere planstudie. België heeft hiervoor eveneens € 2 miljoen beschikbaar gesteld.

Met het ministerie van I&W wordt een adaptieve aanpak afgesproken waarbij afhankelijk van een aantal indicatoren verdergaande besluiten worden genomen over aanleg van één of meer onderdelen van deze Railverbinding. Wij werken hierin nauw samen met NSP, Terneuzen, Gent en andere relevante partners zoals ProRail, Infrabel en diverse anderen. In 2022 vindt de verdere planuitwerking plaats. Uiteindelijk moet dit in 2023 leiden tot een voorstel voor aanleg en financiering mits de indicatoren uitstijgen boven de vooraf overeen gekomen waarden.

Kwaliteit (indicator)



Kwaliteit (toelichting)

De Nederlandse overheid heeft middelen gereserveerd voor de planuitwerkingsfase (inclusief realisatie). De Vlaamse overheid staat aan de vooravond om tevens middelen beschikbaar te stellen. In 2023 zullen hierover nader afspraken worden gemaakt. Ook de governance wordt daarbij georganiseerd.

Versterken van het incidentmanagement en verkeersmanagement om te zorgen dat hinder voor het verkeer als gevolg van incidenten en topdrukte evenementen zo gering mogelijk is, uitvoeren van het bestuurlijk vastgestelde actieplan met de partners

Omschrijving (toelichting)

Verkeersmanagement is het beïnvloeden van vraag en aanbod van verkeer naar tijd en plaats door het beter benutten van de bestaande capaciteit aan infrastructuur. Daarmee zorgen we er voor dat de hinder als gevolg van wegwerkzaamheden, topdrukte evenementen en incidenten zo gering mogelijk is. Verkeersmanagement past in de ontwikkeling naar slimme mobiliteit, data gedreven werken en beter benutten van de aanwezige infrastructuur.

In het najaar van 2020 is onze visie op verkeersmanagement vastgesteld. Uit de verschillende opklimmende niveaus waarop je verkeersmanagement kunt uitvoeren is vooralsnog gekozen voor de strategie 'Basis', waarin we ons beperken tot de belangrijkste hoofdverbindingen.

Zoals eerder gemeld wordt er samen met onze partners in de regio druk gewerkt om de strategie 'Basis' op orde te krijgen. Hiernaast zijn we alvast aan het voorbereiden op de volgende stap, uitvoering van de strategie 'Geprioriteerd'.

We houden hierbij oog voor ontwikkelingen op het gebied van digitalisering, gebruik van data uit voertuigen, steeds meer zelfrijdende voertuigen, hinderaanpak en ambities zoals benoemd in de Richtingennotitie Slimme Mobiliteit. Er zal worden gekeken naar maatwerk om bijvoorbeeld het toeristisch verkeer met verkeersmanagement te faciliteren. Voor deze volgende stap zal via de voorjaarsnota in 2022 een concreet voorstel worden gedaan inclusief de benodigde middelen in capaciteit en geld, om deze met ingang van 2023 in te zetten. In 2022 zal vooral ingezet worden op de verdere ontwikkeling en invulling van het Regionaal Verkeerskundig Team, de regelscenario's, intelligente verkeersregelinstallaties (iVRI's), het gebruik van een verkeersmanagementsysteem en het op afstand kunnen afsluiten van de Zeelandbrug voor wegverkeer.

Kwaliteit (indicator)



Kwaliteit (toelichting)

In 2022 is gewerkt aan de intensivering van de samenwerking binnen het Regionaal Verkeersmanagement Team (RVT). Daarvoor is een kwartiermaker ingesteld om een samenwerkingsstructuur voor de Zeeuwse hinderaanpak te verkennen. (Lange termijn) planningen van wegwerkzaamheden worden sinds 2022 meer onderling tussen de wegbeheerders gedeeld en beter op elkaar afgestemd. Regelscenario's (draaiboeken om de bereikbaarheid te kunnen

waarborgen bij geplande en ongeplande stremmingen) zijn geactualiseerd en worden gedigitaliseerd. Tevens zijn de verkeersregelininstallaties op de Deltaweg (N256) voorbereid op nieuwe slimme technieken waardoor gecommuniceerd kan gaan worden met voertuigen op de weg. Dit komt de doorstroming, verkeersveiligheid, uitstoot van CO₂, en aanrijdtijden van hulpdiensten ten goede, waarbij ook specifieke verkeersdeelnemers geprioriteerd kunnen worden. Ook is samen met de andere Zeeuwse wegbeheerders het tactisch kader Verkeersmanagement opgesteld, als uitwerking van o.a. de Visie op Verkeersmanagement en als leidraad voor het opstellen van regelscenario's en verkeerlichtenregelingen.

Doelstelling

Wegeninvesteringen

Omschrijving (toelichting)

De gebruikers van het Provinciale wegennet kunnen zich goed en veilig (blijven) verplaatsen zonder dat de kwaliteit van de leefomgeving daarmee onder druk komt te staan. In dat verband werken we aan netwerkoptimalisatie van het (provinciaal) wegennet voor diverse doelgroepen (landbouwverkeer, goederenvervoer, personenvervoer).

Met de *Investeringsstrategie Wegen* als hulpmiddel werken we aan het inrichten van ons wegennet en maken daarbij gebruik van landelijke normen (CROW). Wij doen dat methodisch door middel van gebiedsgewijze aanpakken (GGA) waarbij samen met andere wegbeheerders integraal het wegennet in de desbetreffende regio wordt geanalyseerd, de grootste knelpunten bepaald, geprioriteerd en in planning gezet. De GGA's Borsele West en - Oost zijn nagenoeg afgerond en de daaruit voortvloeiende projecten in gang gezet. Op Walcheren wordt verder onderzoek gedaan naar de hoofdwegenstructuur en de mogelijkheden van bijv. een rondweg bij Grijskerke en terugdringing van de verkeersoverlast in Domburg en Aagtekerke. De GGA Bevelanden Oost (Kapelle en Reimerswaal) is recent gestart. Via de GGA Veerse Meer zuid is de afgelopen 1,5 jaar door de betrokken wegbeheerders gewerkt aan een visie op een betere ontsluiting van dit gebied. Rondom Zierikzee is een verkeersvisie en een maatregelenpakket opgesteld. De kans op realisatie is daarbij sterk afhankelijk van de bereidheid van partijen w.o. Rijkswaterstaat om te investeren. Het streven is deze gebiedsaanpakken verder uit te werken en nieuwe GGA's op te starten in Zeeuws Vlaanderen. Met de GGA aanpak zijn wat betreft de samenwerking en oplossend vermogen goede ervaringen opgedaan. Succes is wel afhankelijk van de bereidheid van betrokken wegbeheerders in een gebied deze samenwerking aan te gaan en daar de nodige energie en middelen in te steken.

Naast de regionale focus kent deze doelstelling ook een thematische uitwerking. Generiek gaat het – conform de *Mobiliteitsvisie Zeeland 2028* – om optimalisatie Kwaliteitsnetwerk goederenvervoer, verbetering routing landbouwverkeer en optimalisatie utilitair fietsnetwerk. Daarnaast worden accenten gezet voor specifieke thema's; voor 2022 gaat het om aanpak kruispunten met bestaande VRI's op gebiedsontsluitingswegen, aanpak voor traversen, aanpak gevaarlijke bermen (i.r.t. fiets) en aanpak perceel- en erfaansluitingen.

Naast samenwerking lokaal en regionaal zet de provincie Zeeland zich ook nationaal in. Enerzijds via het IPO in de beleidsontwikkeling en in de gesprekken met het Ministerie van I&W en anderzijds rechtstreeks door uitvoering te geven aan het Strategisch Plan Verkeersveiligheid (SPV). De Zeeuwse invulling daarvan is samen met de andere partijen en wegbeheerders vorm gegeven in de vorm van een uitvoeringsplan. SPV-subsidie voor investeringen in verkeersveilige infrastructuur kan vanaf 2020 periodiek worden aangevraagd. In juli 2022 is de tweede tranche geopend waar de provincie Zeeland op heeft ingeschreven. In november 2022 ontving de provincie vanuit het Ministerie de beschikking dat middelen zijn toegekend voor twee projecten die het provinciaal wegennet verkeersveiliger moeten maken.

Kwaliteit (indicator)



Kwaliteit (toelichting)

Elk jaar worden stappen gezet in het optimaliseren van de provinciale netwerken. Gestelde doelen worden niet elk jaar gehaald, maar hebben vaak door omstandigheden een langer tijdsbestek nodig. Resultaat is dan ook deels behaald.

Acties

Wegeninvesteringen op gestructureerde wijze programmeren, rekening houdend met de relevante ontwikkelingen (inhoudelijk, financieel, bestuurlijk)

Omschrijving (toelichting)

Het Meerjarenprogramma Infrastructuur Zeeland (MIZ) omvat een overzicht van infraprojecten waarvoor:

1. Al krediet is verleend en waar wordt gewerkt aan de (voorbereiding van) de uitvoering.
2. Een kredietaanvraag is voorzien voor de voorjaarsconferentie 2023.
3. Een kredietaanvraag is voorzien op een later moment ('doorkijk').
4. PM-posten: projecten waarvoor nog geen bedrag is ingeschat (onderzoek- en studiefase).

Ad. 1: Gewerkt wordt aan de voorbereiding voor uitvoering van de volgende projecten:

- N290 Ronde Othene
- N689 Traverse Kuitaart
- N252 Ronde Dow
- N659 Ronde Speelmansplaten / Oesterdam
- N257 Rehabilitatie Philipsdam
- N664 Herinrichting ter hoogte van 's-Heer Hendrikskinderen
- N666 Ronde Baarlandsezandweg inclusief saneren aansluiting
- N286 Landbouwrouten Poortvliet
- N290 Ronde Oude Zoutdijk
- N288 Ronde Valkenisseweg

Ad. 2: Voor de voorjaarsconferentie 2023 is een kredietaanvraag voorzien voor de aanleg snelfietsroute Terneuzen-Zelzate en de aanleg randweg Oud-Vossemeer N656.

Ad. 3: Voor toekomstige projecten is nog geen definitieve keuze gemaakt. Op dit moment wordt met name gedacht aan de volgende projecten:

- N667; herinrichting gecombineerd met groot onderhoud, waarbij de functie van de weg wordt afgewaardeerd naar een weg met een maximum snelheid van 60 km/uur en waarbij kruispunten veiliger worden ingericht.
- N689; weghalen van het viaduct en op- en afritten en deze vervangen door een rotonde.
- N666; herinrichting entree Kapelle.
- N665/N666; het maken van een veilige fietsoversteek.

Ad. 4: Tot slot zijn er de projecten die nog in de studiefase zitten. Daarvan weten we nog niet wat het kost. Vaak betreft een aantal projecten waarbij we in een gebied samen werken met andere wegbeheerders zoals de gemeente en het waterschap.

In 2023 en volgende jaren zal ook nadrukkelijk naar de programmering van het MIZ worden gekeken in relatie tot beschikbare capaciteit, maatschappelijke opgaven (klimaat, energie, stikstof) en financiële middelen. Uitgangspunten daarbij is dat bij nieuwe investeringen zo veel als mogelijk in combinatie met gepland groot onderhoud worden uitgevoerd. Voorbeelden zijn de projecten bij de N667 en N689.

Daarnaast is het streven juist in te zetten op die projecten waar subsidie van bijvoorbeeld de Rijksoverheid beschikbaar is.

Kwaliteit (indicator)



Kwaliteit (toelichting)

De onder Ad 1 genoemde projecten zullen voor een belangrijk deel in 2023 worden uitgevoerd. Dit geldt niet voor de rotondes bij Oude Zoutdijk en Valkenisseweg. Deze staan voor 2024 geprogrammeerd. De gronden voor de rotonde Othene en de ontsluiting van de nieuwbouwwijk zijn nog niet in ons bezit. Daarmee is het jaar van uitvoering onzeker. Voor de randweg Oud Vossemeer zal bij de zomernota een voorbereidingskrediet worden gevraagd tevens voor de grondaankopen. De overige projecten zijn in verschillende stadia van voorbereiding. In 2022 is met succes subsidie aangevraagd voor de projecten Oesterdam en bermverharding Tractaatweg.

Doelstelling

Bereikbaarheid voor de mensen

Omschrijving (toelichting)

Voor mensen bepaalt bereikbaarheid de mate waarin ze zelf actief kunnen deelnemen aan de samenleving. Het is voor Zeeland een extra uitdaging, gezien de relatief lage bevolkingsdichtheid, de geografische 'eilandenstructuur' en de sterke verwevenheid met de omliggende provincies Zuid-Holland, Noord-Brabant en Vlaanderen.

Bereikbaarheid is onder andere afhankelijk van de mate waarin mensen beschikken over eigen vervoer en gebruik kunnen maken van publiek vervoer (in de vorm van openbaar en doelgroepenvervoer) of private vormen van deelmobiliteit. Bereikbaarheid vraagt derhalve om maatwerk per doelgroep. Voor de bereikbaarheid van mensen wordt ingezet op een diverse invulling van de bestaande vervoervraag, waarbij het vervoeraanbod aansluit bij de verschillende behoeften per doelgroep.

Kwaliteit (indicator)



Kwaliteit (toelichting)

Via diverse uitwerkingen van de Regionale Mobiliteitsstrategie werken we aan een verbeterd vervoeraanbod. Op korte termijn is dat veelal vanuit de busconcessie, verbeterde treinverbinding, westerschelde ferry, haltetaxi en deelmobiliteit.

Acties

Basisbereikbaarheid per openbaar vervoer op orde

Omschrijving (toelichting)

- Voor dienstregelingsjaar 2022 vindt voor het openbaar busvervoer en de Westerschelde Ferry een hernieuwde afstemming plaats van vraag en aanbod, rekening houdend met de gevolgen van de coronacrisis en de introductie van de intercity per december 2021.
- Verbeteren grensoverschrijdend openbaar vervoer Nederland-Vlaanderen, met prioriteit voor versnelling van de verbinding Gent-Terneuzen als onderdeel van de buscorridor Rotterdam-Goes-Gent.

- Blijvend aandacht voor de treinverbinding van/naar Zeeland, met specifiek aandacht voor goede overstappen (o.a. Roosendaal).

Kwaliteit (indicator)



Kwaliteit (toelichting)

Voor de bus is de dienstregeling beperkt aangepast, passend bij de vervoersvraag.

Onderzoek naar de busverbinding Gent-Terneuzen is afgerond. De verbinding is als optie opgenomen voor het nieuwe programma van eisen. financiering vanuit Vlaamse kant is nog niet rond.

De NS en Provincie zijn in gesprek over de verbeteringen op het spoor. De verbeterde aansluiting op Roosendaal (nu 1x per uur verbeterd) is positief.

Door-ontwikkelen (openbaar) vervoer

Omschrijving (toelichting)

- (blijvend) Evalueren van de invoering van de nieuwe tariefstructuur Zeeland Voordeel, doorontwikkeling van het systeem naar de trein.
- Indien Zeeland Voordeel ook in de trein kan worden gebruikt, onderzoek of parallel rijdende buslijnen kunnen worden omgezet ('visgraatmodel').

Kwaliteit (indicator)



Kwaliteit (toelichting)

Zeeland Voordeel is ingevoerd onder de voorwaarde dat er in 2021 en 2022 sprake is van opbrengstneutraliteit. Wij monitoren dit periodiek. Tot nu toe wordt aan deze voorwaarde voldaan. Over de doorontwikkeling van Zeeland Voordeel naar de trein zijn wij nog in overleg met NS. Het kunnen omzetten van parallelle scholierenlijnen is afhankelijk van de uitkomsten van dit overleg.

Doelstelling

Uitvoering slimme mobiliteit

Omschrijving (toelichting)

Samen met onze regionale partners werken we toe naar een nieuwe mix van mobiliteit. Als concessieverlener werkt de Provincie in samenwerking met regionale partners aan de voorbereiding van de nieuwe busconcessie (vanaf december 2024) die moet zorgen voor snellere busverbindingen. Diverse flexibele fijnmazige mobiliteitsopties moeten samen met het snelle openbaar vervoer zorgen voor een goede mobiliteit en bereikbaarheid. Door de mix van mobiliteit slim en duurzaam te organiseren en beter samen te werken, werken we stapsgewijs toe naar ons nieuwe mobiliteitssysteem, waar de reiziger centraal staat. Via hub ontwikkeling en het living lab slimme mobiliteit, waarin nieuwe mobiliteitsoplossingen worden getest en ontwikkelingen worden versneld, zetten we stappen richting ons nieuwe mobiliteitssysteem.

Kwaliteit (indicator)



Kwaliteit (toelichting)

Diverse uitwerkingen van de regionale mobiliteitsstrategie leveren voortgang op. Meest concreet is de aanbesteding van de busconcessie, realisatie van enkele hubs, uitbreiding deelmobiliteit en uitvoering van verschillende pilots.

Acties

Aanbesteding busconcessie.

Omschrijving (toelichting)

Doorlopen van de aanbestedingsprocedure voor een nieuwe busconcessie die start vanaf december 2024. Uitvraag gebeurt conform uitgangspunten van de Regionale Mobiliteitsstrategie.

Kwaliteit (indicator)



Kwaliteit (toelichting)

Het Ontwerp Programma van Eisen busconcessie Zeeland 2025 is in GS vastgesteld op 10 januari 2023. Na een consultatieperiode zullen de definitieve aanbestedingsstukken in maart 2023 aan GS worden voorgelegd voor besluitvorming, zodat de Provincie eind 2023 de busconcessie kan gunnen.

Data op orde.

Omschrijving (toelichting)

Via de landelijke data top 15 werken we toe naar 90% data op orde, actueel betrouwbaar, cyberproof en conform de AVG eind 2023. In het Regionaal Data Team werken we aan informatieverzameling en deling van de data top 15 en zullen we, aanvullend daarop, data verzamelen die relevant is om vraag en aanbod van mobiliteit in Zeeland passend op de reizigersvraag te kunnen organiseren.

Kwaliteit (indicator)



Kwaliteit (toelichting)

Een aantal data items uit de data top 15, waaronder parkeerdata, is vrijwel op orde. Voor de overige data items was het wachten op duidelijkheid over de reikwijdte van de data items, die landelijk bepaald moest worden. Inmiddels is hierover duidelijkheid en kan sneller voortgang geboekt worden.

Living Lab Smart Mobility.

Omschrijving (toelichting)

Het living lab slimme mobiliteit is in 2021 opgezet om innovaties in Zeeland uit te proberen gericht op een betere personenmobiliteit in een meer dunbevolkt gebied. Het uittesten en uitproberen van innovaties moet leiden tot oplossingen die een bijdrage leveren aan de vernieuwing van het mobiliteitssysteem in Zeeland. In 2022 wordt verder gewerkt aan de innovaties die in 2021 zijn opgestart en er wordt begonnen met nieuwe pilotprojecten die worden ingediend bij het programmateam.

De pilotprojecten die worden ingediend moeten innovatief zijn en een bijdrage leveren aan het slimmer maken van de mobiliteit in een plattelandsregio en een hoge toeristische druk. Pilotprojecten waarvoor een haalbaarheidsstudie is uitgevoerd worden bij haalbaarheid gerealiseerd in 2022. Zoals

bijvoorbeeld het super slim laadplein met bidirectionele laadpunten en elektrische deelauto's die bidirectioneel kunnen laden in Vlissingen.

Tegen eind van het jaar wordt wederom een debatdag slimme mobiliteit georganiseerd in Vlissingen om de voortgang van het living lab met de regio te delen en inspiratie op te doen voor het verder uitbouwen van het living lab Slimme Mobiliteit in Zeeland.

Kwaliteit (indicator)



Kwaliteit (toelichting)

In 2021-2022 zijn 7 pilots gestart en nu in uitvoering, de debatdag is georganiseerd en heeft flinke aandacht gekregen en met ruim 100 bezoekers succesvol. Voorbereiding van superslimlaadplein is in volle gang en ook de doorontwikkeling van Nabogo (samen rijden app) is in voorbereiding. De tender voor MaaS-apps is uitgeschreven en er is een start gemaakt met het bouwen van de MaaS-router voor de koppeling met Zeeuws aanbod van mobiliteit zoals taxi's, deelfietsen en WSF.

Onderzoek deeltaxi.

Omschrijving (toelichting)

Onderzoek naar de spelregels en het financiële kader van de deeltaxi die, conform de Regionale Mobiliteitsstrategie, een bijdrage levert aan de fijnmazige bereikbaarheid. Hierbij is het onder andere belangrijk om met onze partners tot een invulling te komen van onder andere opstappunten, tariefstelling, minimale en maximale reisafstanden die past binnen de financiële kaders.

Kwaliteit (indicator)



Kwaliteit (toelichting)

Gemeenten en Provincie hebben samen een uitwerking gemaakt van het concept 'flex taxi'. In Q1 en Q2 van 2023 vindt een juridische en financiële check plaats op de uitgangspunten voor de flex taxi.

Ontwikkeling knooppunten.

Omschrijving (toelichting)

- Via een uitvoeringsplan komen tot hub ontwikkeling in Zeeland waarbij we samen met onze partners voor 2025 minimaal twee stationshubs, vier regiohubs en zes reguliere hubs ontwikkelen. Op basis van de inventarisatie in de Regionale Mobiliteitsstrategie maken we samen met gemeenten en andere stakeholders afspraken over de ontwikkeling van hubs, waarbij de Provincie cofinanciering organiseert en meedenkt in de uitwerking. Wanneer financiering vanuit partners georganiseerd is zal ook de Provincie cofinanciering vanuit beschikbaar budget beschikbaar stellen.
- In samenwerking met het ministerie I en W en lokale stakeholders maken we een analyse voor de realisatie van deelmobiliteitshubs, gericht op netwerkontwikkeling, toeristen en scholieren. Samen ontwikkelen we in 2022 vijf tot vijftien deelmobiliteitshubs.

Kwaliteit (indicator)



Kwaliteit (toelichting)

Via de subsidieregeling hub ontwikkeling cofinanciering we hub ontwikkeling van partners. In 2022 zijn de eerste subsidies verstrekt en met gemeenten en Rijkswaterstaat zijn wij in gesprek over hub ontwikkeling in de jaren 2023 tot en met 2025. Via het MIRT is tevens cofinanciering van het Rijk beschikbaar gekomen voor hub ontwikkeling in Goes.

Ook voor deelmobiliteitshubs zijn gesprekken met gemeenten om deze te realiseren in de komende jaren. Via een SPUK regeling van het Rijk is cofinanciering binnen gehaald.

Stimuleren fietsgebruik.

Omschrijving (toelichting)

Via het landelijke toekomstbeeld fiets investeren we in fietsinfrastructuur en campagnes om in de periode 2017-2027 het aantal fietskilometers in Zeeland met 20% laten toenemen. Dit doen we door te investeren in werkgeversaanpakken en scholierenaanpakken voor fietsstimulering en ook investeren in veiliger infrastructuur (verbeteren bestaande infra en aanleg nieuwe infra - met een accent op veilige schoolroutes) in combinatie met fietsparkeervoorzieningen op hubs en haltes.

Kwaliteit (indicator)



Kwaliteit (toelichting)

Via het landelijke toekomstbeeld fiets (NTF) investeren we in fietsinfrastructuur en campagnes om in de periode 2023-2030 het aantal fietskilometers in Zeeland met 20% laten toenemen. Dit doen we door te investeren in werkgeversaanpakken en scholierenaanpakken voor fietsstimulering en ook investeren in veiliger infrastructuur (verbeteren bestaande infra en aanleg nieuwe infra - met een accent op veilige schoolroutes) in combinatie met de bereikbaarheid van en de realisatie van fietsparkeervoorzieningen op hubs en haltes. In 2022 hebben we het NTF vertaald in een integraal Zeeuws Toekomstbeeld Fiets met alle relevante partners (gemeenten, waterschap, NSP, RWS, maatschappelijke en belangenorganisaties als de Fietsersbond en de ANWB), inclusief een overzicht van te verbeteren fietsroutes.

Daarnaast hebben we in de Kanaalzone de eerste van twee fasen van een proef met een werkgeversaanpak afgerond. In 2023 verzamelen we data en informatie die ons inzicht moeten geven over het huidige aantal afgelegde fietskilometers en prioriteren we samen met alle Zeeuwse stakeholders infrastructurele projecten voor uitvoering vanaf 2024.

Uitwerking fijnmazige mobiliteit.

Omschrijving (toelichting)

- Faciliteren en cofinanciering van diverse punten deelauto's en deelfietsen. Stapsgewijs groeien we door tot 2.000 deelauto's in Zeeland in 2025. Voor 2022 gaat het dan om ongeveer 300 nieuwe deelauto's. Via een subsidie aan Stichting Duurzame Mobiliteit Zeeland helpen we overheden, bedrijven en groepen bewoners om deelauto initiatieven op gang te helpen.
- Faciliteren en cofinanciering van kleinschalige pilots met slimme mobiliteitsoplossingen. Samen met partners investeren we in diverse slimme mobiliteitsoplossingen die een bijdrage leveren aan de mix van mobiliteit. In sommige gevallen zijn deze pilots gericht op de bewoner, in andere gevallen op de toerist.
- Smart mobility oplossingen voor scholieren en studenten onderzoeken en opzetten van pilots. Via het regio envelop project vragen we studenten om mobiliteitsdata te delen. Op basis van data analyse identificeren we knelpunten in het mobiliteitssysteem waar we via deelmobiliteit, Mobility as a Service (MaaS) en slim roosteren, oplossingen voor organiseren.

Kwaliteit (indicator)



Kwaliteit (toelichting)

- In 2022 is de Stichting Duurzame mobiliteit gestopt met het aanjagen van deelmobiliteit in Zeeland hun rol als kwartiermaker is uitgevoerd en heeft mede door Coronamaatregelen minder resultaat opgeleverd dan was geschat. De operationele activiteiten zijn overgedragen aan OnzeAuto. Samen met OnzeAuto wordt nu verder gewerkt aan de doelstelling van 2.000 auto's voor 2025. Voor 2022 gaat het dan om de overdracht van de 15-20 e-deelauto's. In 2023 wordt gestart met verder opschaling van de e-deelauto's naar 50-100 locaties in Zeeland.
- Verschillende kleinschalige pilot zijn gestart en lopen in uitvoering door in 2023 met onder andere pilot met Toogethr, Nabogo, Bouwen Maas-Router, Superslimlaadplein Vlissingen, pilot landelijke standaard hubinrichting station Vlissingen, en aantal onderzoeken en voorbereiding voor introductie MaaS-app in Zeeland. Deze laatste zullen actief in 2023 in Zeeland worden uitgerold.
- In 2022 is ingezet op goed communicatie met de doelgroep van leerlingen en studenten door de campagnes: van "deel je reisfrustratie" via hoe slim reis jij" naar "sneller reizen Zeeland" hebben we goed contact opgebouwd met de doelgroep. Daarnaast is de tender, voor de realisatie van de Schoolmobiliteitshubs en het beschikbaar krijgen van een platform waarop plannen, boeken, reizen en betalen mogelijk is, gestart. Voor de realisatie en exploitatie is een consortium van marktpartijen (Gaiyo, Cyclehub, Bayck en Onze Auto) gevonden die deze opdracht gaat uitvoeren. De uitrol van schoolmobiliteitshubs bij alle VO, MBO en HO scholen in Zeeland gaat begin 2023 beginnen met de eerste fase bij het MBO. Daarna wordt er uitgebreid naar VO en HO.

Uitwerking mobiliteitscentrale.

Omschrijving (toelichting)

Via een stappenplan werken we samen met gemeenten toe naar een Mobiliteitscentrale Zeeland die bij het ingaan van de volgende concessie op 15 december 2024 operationeel is. Met name op het gebied van governance moeten gemeenten en provincie stappen zetten om toe te groeien naar een mobiliteitscentrale met een afgestemd takenpakket.

Kwaliteit (indicator)



Kwaliteit (toelichting)

Voor de realisatie van de mobiliteitscentrale is in maart 2022 een bestuursopdracht vastgesteld door het bestuurlijk themaoverleg mobiliteit. Deze wordt uitgevoerd. De strategiefase is afgerond. De uitkomsten liggen nu voor ter bestuurlijke besluitvorming.

Trendindicatoren

Trendindicatoren (verkeersveiligheid)	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Aantal ongelukken	2.396	2.598	2.495	2.236	2.203	1.837	1918
Aantal betrokkenen	3.409	3.772	3.480	3.267	3.304	2.693	2177
Ernstige verkeersslachtoffers; doden	15	20	18	13	11	19	11
Ernstige verkeersslachtoffers; ziekenhuisgewonden	272	448	416	505	541	420	355
Aantal geregistreerde ongevallen waarbij landbouwvoertuigen zijn betrokken	39	55	50	16	20	9	14
Aantal bij verkeersongevallen betrokken kwetsbare verkeersdeelnemers onderverdeeld naar categorie ouderen (boven 60), jongeren (onder 25) en fietsers	581 544 48	615 647 78	507 562 165	563 628 255	666 665 315	435 579 236	419 503 171
Aantal bij verkeersongevallen betrokken jonge (18 tot 24) bestuurders van personenauto's	312	402	322	374	432	308	287
Aantal geregistreerde processenverbaal voor afleiding	PM	PM	PM	PM	PM	PM	PM
Aantal geregistreerde ongelukken waarbij sprake was van een verkeersovertreding	144	129	134	162	148	156	Onbekend

De cijfers van 2022 worden pas in Q1 of Q2 van 2023 afgerond en bekend gemaakt.

Doelindicatoren

Doel	Indicator	Stand 2017	Stand 2020	Streefwaarde 2022	Einddoel
(Vaar)wegen	Onderhoudsniveau infrastructurele kapitaalgoederen	Basis	Basis	Basis	Basis
Vraaggericht OV	Bezettingsgraad kernnet (daggemiddelde)	23,4%	15,1%	17%*	30%
	Bezettingsgraad fietsvoetveer	23,6%	26,9%	26%	30%

Snelle en betrouwbare wegverbindingen	Reistijd Goes - Zelzate	50 minuten	37 minuten	37 minuten	35 minuten
	Reistijd Goes - Hellegatsplein (via MZ-route)	60 minuten	51 minuten	51 minuten	45 minuten
Waardering openbaar vervoer (OV-klijnterometer)	Klijnterwaardering voor het openbaar vervoer waarvoor concessieverlening plaatsvindt door de provincie	bus: 7,4 WSF: 8,1	bus: 7,8 (2019)** WSF: 8,3 (2019)**	bus: 7,6 WSF: 8,0	bus: 7,6 WSF: 8,0

*) Rekening houdend met nog aanwezige corona-effecten.

***) In 2020 geen onderzoek vanwege corona-maatregelen.

Wat mag het kosten?

Bedragen x €1.000

Exploitatie	Begroting 2022	Wijzigingen C2022	Begroting 2022 NW	Rekening 2022	Restant
Lasten					
050101 Doelmatig en doeltreffend beheer (water)wegen	29.080	655	29.735	29.992	257
050102 Bereikbaarheid voor de mensen	25.515	3.517	29.032	30.020	989
050103 Verbetering verkeersgedrag verkeersdeelnemers	866	1	867	828	-39
050104 Goede bereikbaarheid voor bedrijven, bezoekers en bewoners	315	-101	214	160	-54
050105 Wegeninvesteringen	1.749	-179	1.570	1.630	60
050107 Uitvoering slimme mobiliteit	1.359	1.284	2.643	1.327	-1.316
059999 Ambtelijke inzet	7.992	313	8.305	7.808	-498
Totaal Lasten	66.877	5.490	72.366	71.765	-601
Baten					
050101 Doelmatig en doeltreffend beheer (water)wegen	1.358	362	1.720	3.273	1.553
050102 Bereikbaarheid voor de mensen	2.253	2.974	5.227	5.275	47
050105 Wegeninvesteringen	0	0	0	14	14
050107 Uitvoering slimme mobiliteit	905	-82	823	464	-359
Totaal Baten	4.517	3.254	7.771	9.026	1.255
Gerealiseerd saldo van baten en lasten	-62.360	-2.236	-64.596	-62.739	1.857
Onttrekkingen					
980599 Bestemmingsreserves-Pr.5	-28.253	-6.887	-35.140	-36.108	-967
Toevoegingen					
980599 Bestemmingsreserves-Pr.5	11.537	7.042	18.578	18.353	-225
Mutaties reserves	16.716	-155	16.562	17.754	1.192
Gerealiseerd resultaat	-45.644	-2.390	-48.034	-44.985	3.049